

Załącznik nr 3 Wskaźnikowe koszty budowy tras rowerowych			
Element	Założenia	Jednostka miary	Koszt za jednostkę miary
Budowa trasy rowerowej			
Wydzielona droga dla rowerów biegnąca w pasie drogowym	rozebranie istniejącej nawierzchni, roboty ziemne, wywóz i utylizacja, ułożenie podbudowy oraz betonu asfaltowego	m2	105
Uspokojenie ruchu na istniejącej jezdni	Wycena obejmuje wykonanie sinusoidalnego progu uspokajającego co 100 m. W zależności od warunków próg może zostać zamieniony na innych środek uspokojenia ruchu	1 km	195 000
Pasy ruchu dla rowerów w istniejącej jezdni	Istniejąca nawierzchnia jezdni nie wymaga poprawy stanu nawierzchni. Koszt zakłada również korektę oznakowania poziomego pasów ruchu ogólnego	1 km	100 000
Wydzielenie drogi dla rowerów z jezdni	Istniejąca nawierzchnia jezdni nie wymaga poprawy stanu nawierzchni. Wygradzenie istniejącym krawężnikiem przerwane na wysokości wpustów deszczowych	1 km	145 500
Wymiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej, wyrównanie podbudowy, ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej	m2	452
Wymiana nawierzchni z kłińca na nawierzchnie bitumiczną	Wycena zakłada zamiana alejki szutrowej na bitumiczną	m2	100
Zawężenie jezdni - przesunięcie krawężnika oraz budowa drogi dla rowerów	Rozebranie istniejącego krawężnika. Ponowny montaż tego samego krawężnika w zawężonej jezdni. Wymiana podbudowy i warstw bitumicznych wraz z drogą dla rowerów	m2	121
Budowa wyniesionego przejazdu rowerowego	Wycena zakłada budowę wyniesionego przejazdu rowerowego wraz z przejściem pieszym. Zakłada ewentualną rozbudowę kanalizacji deszczowej	za sztukę	65 000
Wytyczenie przejazdu rowerowego		m2	60
Kładki i mosty			
Droga dla rowerów pod mostem/wiaduktem	Istnieje przestrzeń na międzywale w związku z czym nie ma konieczności stosowania dodatkowych umocnień. Cena uwzględnia 2 zjazdy rampowe.	za sztukę	473 000
Kładka pod mostem/wiaduktem	Brak miejsca na międzywale lub brak między wała. Konieczne przyklejenie nowej kładki do przyczółka istniejącego obiektu	za sztukę	3 150 000
Kładka pieszo - rowerowa mała do 10 m	Kładka zaprojektowana jedynie na obciążenie pieszo - rowerowe	za sztukę	255 000
Kładka pieszo - rowerowa średnia do 20 m	Kładka zaprojektowana jedynie na obciążenie pieszo - rowerowe	za sztukę	490 000
Kładka pieszo - rowerowa duża powyżej 20 m	Kładka zaprojektowana jedynie na obciążenie pieszo - rowerowe	za sztukę	1 335 000
Dołączenie kładki do istniejącego obiektu	Prefabrykowana konstrukcja możliwa do doczepienia do betonowych, żelbetonowych oraz stalowych systemów nośny konstrukcji mostowych.	m2	4 875
Pozostałe elementy			
Przestawienie słupa trakcyjnego	Istnieje miejsce na wybudowanie fundamentu słupa w nowej lokalizacji. Przewieszenie trakcji	za sztukę	70 000
Przestawienie słupa oświetleniowego	Istnieje miejsce na ułożenie zasilania w nowej lokalizacji. Obejmuje mufowanie na jednym odcinku do 5 metrów	za sztukę	9 000
Przestawienie bramownicy sygnalizacji świetlnej	Istnieje miejsce na ułożenie zasilania w nowej lokalizacji. Wycena zakłada, że bramownica obsługuje ITS	za sztukę	60 000
Przestawienie wpustu	Istnieje miejsce na ułożenie zasilania w nowej lokalizacji. Nowy wpust oraz nowe przyłącze do 5 mb	za sztukę	2 200
Przestawienie istniejącego słupka przeszkodowego		za sztukę	150
Sygnalizator HY	Usytuowanie nowego sygnalizatora	za sztukę	3 200
Naprawa jezdni na drodze serwisowej	Wycena obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej	m2	27
Wyznaczenie parkowania na jezdni	Wycena zakłada oznakowanie miejsc parkingowych poziomo, pionowo oraz wyposażenia w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jak np. azyle	m2	110
Szyny na schody	Wycena obejmuje przygotowanie oraz montaż ceownika stalowego na jeden bieg schodów	za sztukę	4 100
Wydzielenie torowiska tramwajowego	Wycena obejmuje oznakowanie poziome oraz pionowe	mb	30
Przesunięcie ekranu	Wycena obejmuje demontaż istniejącego ekranu, wykonanie nowych fundamentów oraz ponowne usytuowanie w nowym miejscu. Przyjęto beton konstrukcyjny, zbrojenie oraz wykop wąskoprzestrzenny	za sztukę	1 692
Rurowanie rowu	Wycena obejmuje zabudowę istniejącego rowu oraz przygotowanie pod ułożenie nawierzchni drogi dla rowerów. Przyjęto rurę PCV 500 oraz podsypkę i ułożenie nawierzchni bitumicznej	mb	574
Przestawienie parkometru		za sztukę	3 000
Przestawienie stojaków rowerowych		za sztukę	650
Demontaż bariery energochłonnej	Wycena zakłada odtworzenie nawierzchni	mb	1 750
Naprawa nawierzchni wysadzonej korzeniami		m2	550
Obniżenie krawężnika drogowego	Wycena zakłada demontaż krawężnika, korektę usytuowania ławy oraz ponowny montaż tego samego krawężnika	mb	120
Zabudowa zatoki autobusowej		za sztukę	48 000
Przesunięcie barierki		za sztukę	250
Budowa szpilkostrady	Wycena zakłada demontaż istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej, naprawy podbudowy oraz ułożenie nowej nawierzchni z kamiennej płyty ciętej	m2	700
Wymiana nawierzchni torowiska	Wycena zakłada demontaż istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej w torowisku, naprawę podbudowy oraz ułożenie nowej nawierzchni z płyty betonowej prefabrykowanej	m2	5 500